

15H25 Pause - rafraîchissement
16H00 **Table ronde et débats : « l'incidence des nouvelles menaces sur la sûreté »**
17H30 Clôture de la 2^{ème} session
19H45 Dîner de Gala : à l'AQUABELLA aux thermes d'Aix en Provence : une soirée de fête pour se retrouver tout en continuant nos conversations professionnelles, avec un partage enrichissant pour tous nos étudiants.

Jeudi 21 novembre 2013

08H30 Accueil des congressistes
09H00 3^{ème} session : « L'ORGANISATION STRUCTURELLE DE LA SURETE »
Le renforcement des mesures réglementaires oblige les acteurs opérationnels à assurer une cohérence dans l'application et l'efficacité des mesures et oblige les autorités à s'assurer de l'harmonisation internationale tout en contrôlant leur réalisation. Ouverture par **Michel WACHENHEIM**, Conseiller du Directeur Général de l'Aviation Civile, précédemment Ambassadeur représentant la France à l'OACI
09H20 Présentation du travail préparatoire des étudiants de l'IFURTA
09H40 **Thierry ALLAIN**, Directeur sûreté à la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile (DSAC) de la DGAC : « l'autorité de surveillance : contrôle qualité et audit »
10H00 **Jacques LE STANC**, Directeur-adjoint sûreté, management des risques et conformité aux Aéroports de Paris : « le gestionnaire d'aéroports au cœur du système de la sûreté »
10H20 **Charles YVINEC**, Directeur de la Sûreté Air France : « la sûreté vue du côté du passager aérien »
10H40 Pause-café
11H10 **Table ronde et débat : « l'organisation de la sûreté »**
12H10 Clôture de la 3^{ème} session.
12H15 Repas : cocktail déjeunatoire

14H00 4^{ème} session : « LA PLACE DE L'HOMME DANS LA CHAINE DE LA SÛRETÉ »
Une réponse humaine par la sensibilisation, la motivation de tous les acteurs du transport aérien et la professionnalisation des agents de la sûreté aérienne. L'efficacité des mesures de sûreté repose en grande partie sur la qualité des personnes qui les mettent en œuvre. Pour les aéroports, disposer d'agents de sûreté correctement sélectionnés, formés, certifiés, motivés et vigilants est une condition indispensable pour espérer atteindre les objectifs fixés par la réglementation. Il faut donc essentiellement agir sur les cinq paramètres de l'efficacité que sont la sélection, la formation, la certification, la motivation et la vigilance.

Ouverture par **Michel WACHENHEIM**, Conseiller du Directeur Général de l'Aviation Civile, précédemment Ambassadeur représentant la France à l'OACI

14H20 Présentation du travail préparatoire des étudiants de l'IFURTA, promotion « Lionel GUERIN », 2012/2013 : **Philippine LATIL**
14H40 **Roger MARION**, Préfet Honoraire : « articulation entre sécurité publique et sécurité privée dans la sûreté aéroportuaire »
15h00 **Jérôme VALLET**, commissaire divisionnaire, chef de la division sûreté à la direction centrale de la police aux frontières (DC PAF/SDAITS) : « une police spécialisée : acteur local et national de la sûreté aérienne »
15h20 **Patrick LAGARDE**, Président directeur général de BRINK's France : « le prestataire au cœur du processus de sûreté »
15H40 **Eric PLAISANT**, Sous-directeur de la sûreté à la Direction du Transport Aérien de la DGAC : « l'agent de sûreté : de la sélection, de la formation à la certification »
16H00 **Table ronde et débats : « l'homme, élément essentiel de la sûreté »**
17H15 Synthèse du colloque par Michel WACHENHEIM, Conseiller du Directeur Général de l'Aviation Civile, précédemment Ambassadeur représentant la France à l'OACI
17H35 Ne nous quittons pas sans un dernier rafraîchissement



Adresse postale : 3, avenue Robert Schuman 13628 Aix-en-Provence Cedex 1

Adresse géographique : 15 Allée Claude Forbin 13627 Aix-en-Provence Cedex 1

Tél. : +33 (0)4 42 52 72 90 - Fax : +33 (0)4 42 52 72 99 - E-mail : danielle.cheron@univ-amu.fr

www.ifurta.fr



Faculté de Droit et
de Science Politique

Aix-Marseille Université



Colloque

TERRORISME ET SÛRETÉ DE L'AVIATION CIVILE

20 et 21 novembre 2013

Faculté de Droit et de Science Politique

Amphithéâtre MISTRAL

3, av. Robert Schuman - 13628 Aix-en-Provence

Parrainé par **Frédéric CUVILLIER**,

Ministre délégué chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche

Sessions présentées et animées par **Michel WACHENHEIM**,
Conseiller du Directeur Général de l'Aviation Civile,
précédemment Ambassadeur représentant la France à l'OACI

Inscription au secrétariat de l'IFURTA

Email : danielle.cheron@univ-amu.fr - tél. : 04 42 52 72 90

OBJET DU COLLOQUE :

Depuis le 11 septembre 2001, beaucoup de choses ont changé :

- les organisations ont été affinées, les mesures de sûreté ont été adaptées, la réglementation a évolué, mais surtout l'approche et les mentalités ont changé.

Les professionnels de la sûreté continuent à travailler sans relâche.

Ne parle t'on pas du tonneau des Danaïdes (tâche sans fin de la mythologie grecque) ?

L'IFURTA souhaite offrir aux professionnels l'occasion de présenter un bilan sur la sûreté et de pouvoir débattre sur l'efficacité du système de sûreté actuel en préparant l'avenir face aux menaces constantes et nouvelles du terrorisme.

Comme l'OACI vient de le faire lors de sa 2ème conférence mondiale de haut niveau (12 au 14 septembre 2012 à Montréal) il nous faut réunir le maximum d'experts et de professionnels pour tenir compte de l'expérience acquise depuis les événements du 11 septembre 2001 aux États-Unis et préparer l'avenir.

L'Europe a aussi effectué un réexamen du règlement (CE) N° 2320/2002 avec le règlement (CE) N° 300/2008, modifié ensuite par le règlement (UE) N° 18/2010.

Ces cadres normatifs déjà initiés par une nouvelle approche de la sûreté sont aujourd'hui renforcés par une volonté de coopération et d'engagement des États.

Il faut s'adapter à l'évolution des évaluations des risques en introduisant :

- de nouvelles technologies (notamment en matière de contrôle des objets non métalliques et liquides, des détections de « type D » mais aussi les scanners corporels...),
- l'imprévisibilité des mesures en fonction de la réalité de la menace,
- des contrôles uniques de sûreté,
- en envisageant la possibilité d'adaptations particulières suivant les différents types d'exploitation,
- un système de sûreté durable,
- de nouvelles technologies d'identification biométrique à distance,
- le développement du profilage,
- la possibilité d'avoir à bord des officiers de sûreté (agents publics sélectionnés et formés),
- de nouveaux standards d'interopérabilité entre tous les équipements...

C'est une nouvelle approche basée sur le risque qui implique directement le passager. Sa confiance sera le gage de la soutenabilité des systèmes de sûreté. Il ne faut pas avoir peur de parler de critère de satisfaction du passager. L'IATA réclame d'ailleurs une simplification des contrôles de sûreté dans les aéroports pour éviter le mécontentement des passagers et la saturation des terminaux.

On peut ainsi continuer à développer les systèmes d'informations personnelles (PNL, PreCheck...).

La gestion globale d'un tel système que l'on souhaiterait complet sera détaillée dans le cadre de réflexions sur :

- la chaîne de l'autorité, les programmes de sûreté (nationaux et ceux des acteurs, les programmes d'audits et d'inspection, la qualité de service...), son cadre réglementaire, sa mise en œuvre, ses incidences juridiques sur la responsabilité (administrative, pénale, civile de l'État, des gestionnaires, des prestataires et de tous les acteurs) et sur les libertés fondamentales.

L'Agent de Sûreté (ADS) sera au cœur de nos préoccupations, de sa sélection, formation, professionnalisation, à son statut (réglementaire, social, convention collective) mais aussi des cahiers des charges, des appels d'offres...

L'ADS est un des garants de la mise en œuvre de la sûreté.

Nous évoquerons la sûreté du fret dont 60% est transporté par des avions passagers.

La géopolitique du terrorisme et son actualité permettront de cerner les nouvelles menaces (armes de destruction massive, missiles, explosifs liquides, NRBC - nucléaire, radiologique, bactériologique, chimique -, sans oublier les menaces informatiques et électroniques...) pour mieux y répondre par l'analyse du risque.

Peut-on s'inspirer des systèmes de gestion de la sécurité (SGS) ?

Toutes ces évolutions permettront aussi de concilier et améliorer la facilitation.

Nous sommes toujours dans un équilibre difficile entre la sûreté, les coûts et la qualité de service. Comme on a l'habitude de le dire « la sûreté n'a pas de prix, mais elle a bien un coût ».

Il nous faut créer de l'innovation et de la qualité en valorisant l'humain pour le placer au cœur du système.

Ces réflexions porteront notamment sur les thèmes principaux suivants :

- la première journée rappellera quelles sont les nouvelles menaces et les réponses apportées et envisagées,

- la deuxième journée permettra d'approfondir notre réflexion sur les améliorations structurelles et institutionnelles ainsi que la place toujours essentielle de l'homme dans la chaîne de la sûreté.

L'IFURTA propose aux participants de continuer les débats d'une manière plus conviviale :

- l'après-midi du mercredi sera prolongé par un dîner de gala en présence des intervenants

et de nombreuses personnalités aéronautiques, universitaires et politiques,

- l'après-midi du jeudi sera suivi d'un rafraîchissement.

PROGRAMME :

Nos étudiants 2012-2013, promotion « Lionel GUÉRIN » (PDG de HOP) sont associés à la préparation de ce colloque. Ainsi chaque session débutera par la présentation de leurs travaux et réflexions.

Nos étudiants 2013-2014, promotion « Denis FAVIER » (Général d'Armée, Directeur Général de la gendarmerie nationale, ancien responsable du GIGN et commandant l'assaut de l'A300 d'Air France à Marignane en 1994) assistent à ce colloque et seront en charge d'élaborer un compte-rendu.

Mercredi 20 novembre 2013

08H30 à 09H30 Accueil des congressistes et café.

09H30 Allocutions de bienvenue :

Yvon BERLAND, Professeur et médecin – néphrologue, Président d'Aix*Marseille Université

Philippe BONFILS, Professeur de droit, Doyen de la Faculté de Droit et de Science Politique

Bernard PESTEL, Professeur associé de droit, Directeur de l'IFURTA.

Michel WACHENHEIM, Conseiller du Directeur Général de l'Aviation Civile, précédemment Ambassadeur représentant la France à l'OACI

10H00 Interventions introductives :

Alice-Anne MEDARD, conseillère transport aérien et construction aéronautique représentant le Ministre : «une nouvelle approche de la sûreté plus responsable : une politique proactive avec une vision prospective et réaliste»

Pascal ANDREI, Directeur de la sûreté des avions chez AIRBUS : « la sûreté des aéronefs »

Bruno LASSAGNE, Directeur de l'Aviation Civile Monégasque : « Le Big Bang du 11 Septembre 2001 : comment a t-il été analysé par les autorités internationales ? Bilan 12 après!»

11H00

1^{ère} session : « LES NOUVELLES MENACES ET LES RÉPONSES APPORTÉES ET A ENVISAGER»

Le 11 septembre 2001 nous a obligés à faire face à de nouveaux scénarios de terrorisme.

Quelle est aujourd'hui la géopolitique du terrorisme et plus particulièrement du terrorisme aérien ?

Quelles sont les nouvelles menaces que nous nous devons d'anticiper (armes de destruction massive, missiles, explosifs liquides, armes bactériologiques, guerre informatique...) ?

Face à ces nouvelles menaces, les réponses se doivent d'être à deux niveaux :

- **une réponse technique** avec les nouvelles technologies, seules capables de maintenir le fragile équilibre entre les exigences essentielles de la sûreté et la nécessité impérative de permettre un haut niveau de facilitation,

- **une réponse institutionnelle** qui sera abordée la deuxième journée

Seront ainsi développés le management du risque, la nouvelle réglementation LAG, l'analyse comportementale du passager (ACP), les actions de surveillance normalisée mais aussi la menace du fret avec le déploiement de l'utilisation des chiens de détection d'explosif et d'autres mesures de sûreté du fret (ACC3...)

Michel WACHENHEIM, Conseiller du Directeur Général de l'Aviation Civile, précédemment

Ambassadeur représentant la France à l'OACI :

« politique actuelle de l'OACI en matière de sûreté et état des réflexions internationales »

11H20

Présentation du travail préparatoire des étudiants de l'IFURTA, promotion « Lionel GUERIN », 2012/2013 : **Aurore CAILLAUD**

11H40

Marie-Dominique CHARLIER, Lieutenant-colonel, Chef du Bureau Études et Recherche à l'Institut des Hautes Études de la Défense Nationale (IHEDN) :

«géopolitique du terrorisme : l'instabilité du nouvel environnement stratégique »

12H00

Général Damien STRIEBIG, commandant la Gendarmerie des Transports Aériens (GTA) :

« Une stratégie globale indispensable : sûreté, lutte contre la criminalité et renseignement »

12H20

Eric PLAISANT, Sous-directeur de la sûreté à la Direction du Transport Aérien de la DGAC :

« la défense en profondeur : les évolutions de doctrine »

12H40

Clôture de la 1^{ère} session

12H45

Repas : cocktail déjeunatoire

14H15

2^{ème} session : «LES NOUVELLES MENACES ET LES RÉPONSES APPORTÉES ET A ENVISAGER (suite)»

Ouverture par **Michel WACHENHEIM** Conseiller du Directeur Général de l'Aviation Civile, précédemment Ambassadeur représentant la France à l'OACI

14H25

Présentation du travail préparatoire des étudiants de l'IFURTA, promotion « Lionel GUERIN », 2012/2013 : **Laurène LEBRUN**

14H45

Chef d'escadron **Yannick VIDAL**, Chef de section d'intervention du GIGN, officier en charge du contre-terrorisme aérien : « GIGN et contre terrorisme aérien »

15H05

Nathalie VEGA, responsable du pôle agrément sûreté, en charge du fret à la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile (DSAC) à la DGAC : « une meilleure prise en compte du fret : la sûreté des vols entrants »